

Jiná ověření:		Paré:																																														
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby: <div><div>Ing. Libor Habrnál ČKAIT 1103134 23-zář-24</div></div> <div>Podpis: _____ Datum: _____</div>																																														
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																													
<table><tr><td>Stavebník/Investor:</td><td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td><td rowspan="4"><b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b></td></tr><tr><td>Adresa:</td><td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td></tr><tr><td>Zástupce investora:</td><td>Stavební správa východ</td></tr><tr><td>Adresa:</td><td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td></tr></table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																				
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																														
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																															
Zástupce investora:	Stavební správa východ																																															
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																																															
<table><tr><td>Zhotovitel díla:</td><td><b>SUDOP Brno, spol. s r. o.</b></td><td rowspan="3"></td></tr><tr><td>Adresa:</td><td>Kounicova 688/26, 611 36 Brno</td></tr><tr><td>Kontakt:</td><td>T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz</td></tr><tr><td>Zhotovitel části/objektu:</td><td><b>Dopravní projektování, spol. s r. o.</b></td><td rowspan="3"></td></tr><tr><td>Adresa:</td><td>28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava</td></tr><tr><td>Kontakt:</td><td>T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz</td></tr><tr><td colspan="2">Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák</td><td colspan="2">Specialista: Ing. Radomír Hanák</td></tr></table> <table><tr><td>Název stavby/akce:</td><td><b>Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191</b></td><td>Označení investora: R602300012</td></tr><tr><td>Název části:</td><td>Souhrnná technická zpráva</td><td>Zakázka: 23121</td></tr><tr><td>Název objektu/dílčí části:</td><td><b>Propustek v km 78,086</b></td><td>Označení části: <b>B.1</b></td></tr><tr><td>Název přílohy:</td><td>Souhrnná technická zpráva</td><td>Označení objektu/komplexu: <b>SO 05</b></td></tr><tr><td>Název dílčí části přílohy:</td><td></td><td>Číslo přílohy (typ/pořadí):</td></tr><tr><td>Odpovědný projektant:</td><td>Zpracovatel přílohy: Ing. Libor Habrnál</td><td>Měřítko: Formáty:</td><td>Stupeň dokumentace: <b>DSP+ PDPS</b></td></tr><tr><td>Kraj: Moravskoslezský</td><td>Katastrální území: Zátor [597988]</td><td>TUDU: 2191 22</td><td>Smluvní datum zpracování: <b>08/2024</b></td></tr><tr><td colspan="4">Označení investora: R 6 0 2 3 0 0 0 1 2 - Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - B 1 X X X X - Objekt: - S O 0 5 X X X X - Podoba: - X X - Příloha: - X - X X X X - Revize: - 0 0 0</td></tr></table>				Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Brno, spol. s r. o.</b>		Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno	Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	Zhotovitel části/objektu:	<b>Dopravní projektování, spol. s r. o.</b>		Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava	Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz	Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák		Specialista: Ing. Radomír Hanák		Název stavby/akce:	<b>Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191</b>	Označení investora: R602300012	Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 23121	Název objektu/dílčí části:	<b>Propustek v km 78,086</b>	Označení části: <b>B.1</b>	Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu: <b>SO 05</b>	Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Libor Habrnál	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: <b>DSP+ PDPS</b>	Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zátor [597988]	TUDU: 2191 22	Smluvní datum zpracování: <b>08/2024</b>	Označení investora: R 6 0 2 3 0 0 0 1 2 - Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - B 1 X X X X - Objekt: - S O 0 5 X X X X - Podoba: - X X - Příloha: - X - X X X X - Revize: - 0 0 0			
Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Brno, spol. s r. o.</b>																																															
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno																																															
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																															
Zhotovitel části/objektu:	<b>Dopravní projektování, spol. s r. o.</b>																																															
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava																																															
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz																																															
Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák		Specialista: Ing. Radomír Hanák																																														
Název stavby/akce:	<b>Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522; 77,317 a 78,086 na TÚ 2191</b>	Označení investora: R602300012																																														
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 23121																																														
Název objektu/dílčí části:	<b>Propustek v km 78,086</b>	Označení části: <b>B.1</b>																																														
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva	Označení objektu/komplexu: <b>SO 05</b>																																														
Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):																																														
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Libor Habrnál	Měřítko: Formáty:	Stupeň dokumentace: <b>DSP+ PDPS</b>																																													
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Zátor [597988]	TUDU: 2191 22	Smluvní datum zpracování: <b>08/2024</b>																																													
Označení investora: R 6 0 2 3 0 0 0 1 2 - Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - B 1 X X X X - Objekt: - S O 0 5 X X X X - Podoba: - X X - Příloha: - X - X X X X - Revize: - 0 0 0																																																



**DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, spol. s r.o.**

28. října 3388/111

702 00 Ostrava

## **STAVBA:**

**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT  
2023 PD propustků v km 75,295; 75,707; 76,522;  
77,317 a 78,086 na TÚ 2191**

**Propustek v km 78,086**

*DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ*

*DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY*

## **B.1 Souhrnná technická zpráva**

**Vypracoval:** Ing. Denis Ujházy

**Datum:** březen 2024

## OBSAH

### B.1.1 Popis území stavby..... 4

a)	Charakteristika území a stavebního pozemku .....	4
b)	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací .....	4
c)	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	4
d)	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	4
e)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
f)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	5
g)	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	5
h)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	5
i)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území .....	6
j)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	6
k)	Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL .....	6
l)	Územně technické podmínky .....	6
m)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	6
n)	Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna (a které slouží k její realizaci) .....	7

### B.1.2 Celkový popis stavby ..... 7

B.1.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	7
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	7
b)	Účel užívání stavby .....	7
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	7
d)	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby .....	7
e)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	7
f)	Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	7
g)	Podmínky závazných stanovisek .....	7
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	8
i)	Základní bilance stavby .....	8
j)	Základní předpoklady výstavby .....	9
k)	Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby .....	9
l)	Orientační náklady stavby .....	9
B.1.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
a)	urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	9
b)	architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	9
B.1.2.3	Celkové stavebně technické a technologické řešení .....	9
a)	Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení .....	9
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií .....	10
c)	Celková spotřeba vody .....	10
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů .....	10
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	10
B.1.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.1.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	10
a)	Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení .....	10
b)	Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů .....	10
B.1.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	10
B.1.2.7	Základní technický popis stavebních objektů .....	10
B.1.2.8	Požárně bezpečnostní řešení .....	11
B.1.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.1.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	12
B.1.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
a)	ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	12
b)	ochrana před bludnými proudy .....	12
c)	ochrana před technickou seizmicitou .....	12
d)	ochrana před hlukem .....	12
e)	protipovodňová opatření .....	12
f)	ochrana před ostatními účinky .....	12

<b>B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>12</b>
<b>B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>12</b>
<b>B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>12</b>
a) Terénní úpravy .....	12
b) Použité vegetační prvky .....	12
c) Biotechnická a protierozní opatření .....	12
<b>B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>12</b>
a) Vliv na životní prostředí .....	12
b) Vliv na přírodu a krajinu .....	13
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	15
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .	16
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení .....	16
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	16
<b>B.1.7 Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>16</b>
<b>B.1.8 Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>16</b>
<b>B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>16</b>

## B.1.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné neelektrifikované železniční trati Olomouc hl. nádraží – Krnov (TÚ 2191 Milotice nad Opavou - Brantice) v katastrálním území Zátor [597988].

Propustek se nachází v extravilánu v obci Zátor a převádí 1 kolej přes inundaci. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

### b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem, nemění účel ani funkci stávajících pozemků.

### c) Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

### d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v příloze dokumentace E „Doklady“. Zde uvádíme výpis nejdůležitějších bodů:

#### Zásadní požadavky SŽ SEE:

- respektovat ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy
- vytyčení proběhne před začátkem zemních prací
- uvědomit organizaci min 15 dní před zahájením stavebních prací
- seznámit zaměstnance na stavbě s polohou kabelu a vyzve je k vyšší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 m po obou stranách nepoužívat mechanizačních prostředků
- odkryté podzemní vedení bude řádně zajištěno proti poškození
- na místě stavby se vyskytují také jiná zařízení ve správě SŽ SEE (skříně, stožáry, uzemnění)
- dále viz stanovisko v příloze E

#### Zásadní požadavky CETIN:

- respektovat ochranná pásma zařízení ve správě CETIN
- realizace je podmíněna překládkou kabelové trasy
- před realizací stavby bude uzavřena smlouva pro vynucenou překládku kabelů mezi SŽ a společností CETIN, pro uzavření smlouvy kontaktujte pana Pavla Recmana tel. 606757949, email pavel.recman@cetin.cz
- Stavebník je povinný zajistit vytyčení trasy SEK
- 5 dní před zahájením prací na stavbě musí stavebník oznámit společnosti CETIN, že zahajuje výstavbu
- Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození (např. pomocí bet. panelů)
- Pokud vznikne rozpor mezi PD a skutečností je povinen stavebník obeznámit společnost CETIN a nepokračovat v pracích do vydání souhlasného stanoviska
- Stavebník není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor bez předchozího souhlasu správce
- Více informací a požadavků viz příloha E.

### e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geomorfologicky stavba náleží do provincie Česká vysočina, do Krkonošsko-jesenické subprovincie, do Jesenické oblasti, do geomorfologického celku Nízký Jeseník.

## f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Území obvodu stavby bylo geodeticky zaměřeno.

## g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

### Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

#### 1. Ochranné pásmo dráhy

V našem případě dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje,

#### 2. Ostatní ochranná pásma

Stavba se **nenachází** v žádné z následujících oblastí:

- v památkové rezervaci
- památkové zóně
- zvláště chráněném území
- v ochranném pásmu vodního zdroje
- ochranném pásmu vodního díla
- ochranném pásmu prvků životního prostředí
- poddolovaném území
- ochranném pásmu komunikace

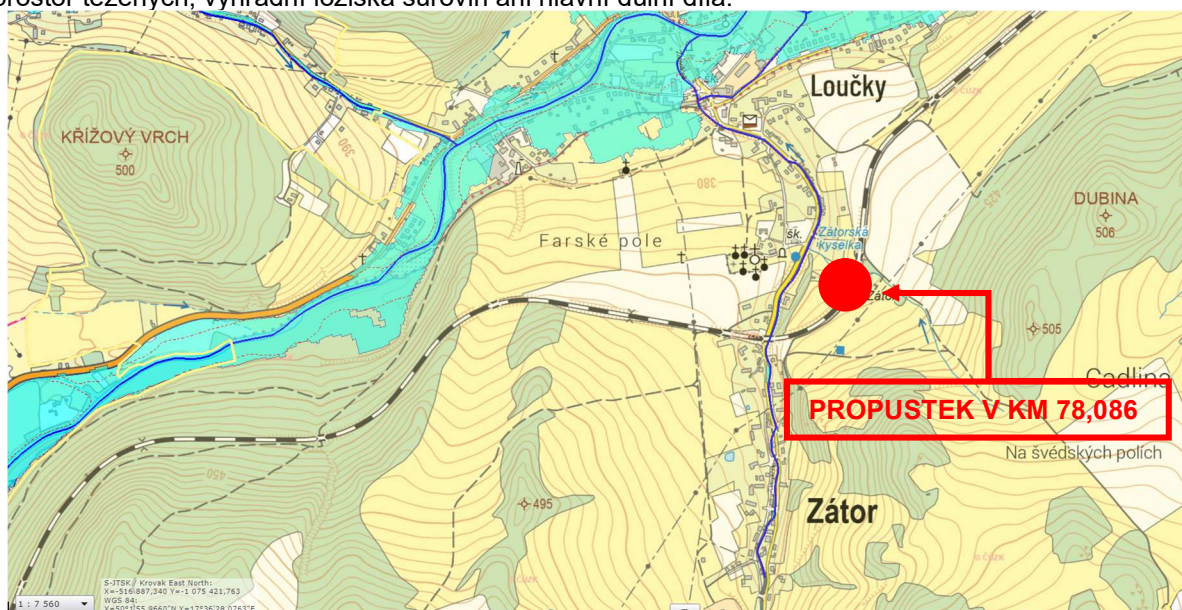
Stavba **nezasahuje ani se nenachází v blízkosti** chráněného území Natura 2000 – Evropsky významná lokalita; ptačí oblast.

Stavba **se nachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

## h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti významného vodního toku. Vzhledem k svému charakteru je navrhována na kulminační průtoky Q100 přívalových dešťů. Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

V zájmové oblasti stavby se nenachází žádné lokality chráněných ložiskových území, dobývacích prostor těžených, výhradní ložiska surovin ani hlavní důlní díla.



Obr: Mapa záplavového území řeky Opavy při Q100 (záplavové území je značeno světlemodrou barvou)

#### i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Rekonstrukcí propustku nedojde ke změně odtokových poměrů v území ani k zásahu do okolních staveb. Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího technicky nevyhovujícího propustku za nový železobetonový propustek včetně navázání na stávající terén.

Stavba vyžaduje kácení dřevin, viz část B.1.6 čl. b).

#### j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je odstranění stávajícího propustku. Stávající propustek tvořený nosnou konstrukcí tvořenou kamennou deskou a masivní kamennou spodní stavbou o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9m ukončený kamennými čelními zdmi s betonovými římsami bude odstraněn dle rozsahu stanoveným v projektové dokumentaci viz přehledné výkresy části D.2.1.4. SO05.1 – propustek v km 78,086. Demolice bude probíhat za kompletní výluky na trati.

Stavba vyžaduje kácení náletových dřevin na vtoku a výtoku propustku, protože jsou buď v kolizi s nově navrženým stavem objektu, nebo se nachází v oblasti výkopů a došlo by tak k narušení kořenového systému dřevin. Před zahájením kácení je třeba respektovat možnost hnízdění ptáků v daném období a prvně zkontrolovat dané dřeviny, zdali se v nich ptactvo nevyskytuje. Pokud by se zjistilo, že v dřevinách hnízdí ptáci, musí se počkat s kácením až po hnízdění.

Podrobnosti ohledně kácení viz část B.1.6 čl. b).

#### k) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nevyžaduje trvalé zábory pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL.

#### l) Územně technické podmínky

Stavba nepotřebuje napojení na stávající technické vybavení území, nevyžaduje přeložky mimodrážních inženýrských sítí. Propustek není využíván osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a není tak žádoucí mít k němu přístup.

#### m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby se předpokládá v termínu: červenec 2025 - prosinec 2025 (zahájení – ukončení stavby)

Výluka kolejové dopravy: 1.8. – 31.10. 2025 / 92 N /

**Rekonstrukce propustku bude probíhat ve stejné výluce jako stavba nástupiště v ŽST Zátor (investor SŽ OŘ Ostrava ST). Název této stavby je „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“.**

**Oprava polní komunikace vedoucí vlevo ve směru staničení železniční trati včetně gabionové zidky, bude provedena v rámci souběžně prováděné stavby s názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“. Není součástí rekonstrukce propustku.**

**Demontáž sloupů veřejného osvětlení v blízkosti propustku bude provedena před začátkem výkopových prací, sloupky veřejného osvětlení jsou rovněž součástí stavby s názvem „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“.**

**Ve stejné výluce bude provedena kompletní úprava GPK a výměna kolejového svršku. Tato stavba není součástí rekonstrukce propustků a bude se realizovat až po jejich rekonstrukci. (investor SŽ OŘ Ostrava ST).**

**Součástí této výluky bude také pokládka zabezpečovacích kabelů (investor SŽ OŘ Ostrava SSZT), tato stavba však není součástí rekonstrukce propustků! Stavba má název „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“**

**Dále bude během stavby ve stejné výluce probíhat související stavba s názvem „Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191)“ Je zapotřebí tyto stavby řádně koordinovat, zejména s mostem v km 78,131.**

**n) Seznam pozemků podle KN, na kterých je stavba umístěna (a které slouží k její realizaci)**

Dotčené katastrální území:	Zátor [597988]
Dotčené pozemky:	<b>1150</b> – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 <b>1218</b> – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
Dočasný zábor:	<b>1784</b> - ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 <b>1218</b> - ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 <b>1192</b> – Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor <b>1219</b> – Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor
Sousední parcely:	<b>1217</b> – Obec Zátor, č.p. 107, 79316 Zátor <b>1220</b> – Klívárová Anna, č.p. 177, 79393 Brantice <b>1221</b> – Celner Patrik, č.p. 203, 79393 Brantice

## **B.1.2 Celkový popis stavby**

### **B.1.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětný propustek je součástí neelektrizované jednokolejné železniční celostátní dráhy Olomouc hl. n. – Krnov (TÚ 2191 Milotice nad Opavou - Brantice).

Kompletně rekonstruován bude železniční propustek v km 76,522. Železniční svršek bude během demolice v dané části snesen a po rekonstrukci propustku bude zpětně osazen a bude provedena úprava GPK.

Součástí této stavby je rovněž rekonstrukce propustků v km 75,295; 75,707; 77,317, které budou provedeny ve stejné výlucce a je zapotřebí je navzájem koordinovat.

V návaznosti na odstranění propustku bude provedeno osazení zabezpečovacího kabelu, které se budou realizovat ve stejné výlucce, **ale v rámci jiné stavby.**

**b) Účel užívání stavby**

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby**

Hlavním cílem stavby je odstranění stavebně a technicky nevyhovujícího stavu stávajícího propustku a náhrada za nový železobetonový propustek, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí. Základní parametry trati zůstanou zachovány.

**e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba nijak nezasahuje do zásad územního plánování a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

**f) Informace o výjimkách z tech. požadavků na stavby a tech. požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**g) Podmínky závazných stanovisek**

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v příloze dokumentace E „Doklady“. Jedná se o přeložení, respektive ochranu kabelů ve správě CETIN po dobu výstavby. Stávající uložení kabelů



CETIN viz příloha C.3 koordinační situační výkres. Kabely budou před výstavbou propustku vytyčeny správcem, následně budou během stavebních prací přeloženy (resp. vyvěšeny) a po celou dobu stavby chráněny proti poškození viz část B.1.1 b)

Kabely SŽ SEE a jejich zařízení (sloup VO) budou před zahájením stavebních prací přeloženy a sloup bude demontován v rámci souběžně prováděné stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice n. O. – Brantice“. Pozice sloupu a kabelů viz C.3, respektive část D.2.1.4. – SO05.1

## h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

## i) Základní bilance stavby

Stavba nenárokuje žádné požadavky na elektrickou energii ani pitnou vodu. Neprodukuje žádné splaškové vody.

### **Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad**

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

- **čistá výkopová zemina** (kód 170504, kat. O) bude částečně použita na zpětné zásypy, další přebytky budou použity do vhodného zařízení pro zasypávání v okolí (tj. na plochy s probíhajícími rekultivacemi a terénními úpravami. Např. lze použít zařízení **HB LIKOD s.r.o., Masarykova, Horní Benešov, 793 12**. Konkrétní typ zařízení zvolí zhotovitel např. ze seznamu viz odkaz: <https://visoh2.mzp.cz/Zarizeni/ZarizeniGrid/StacionarniZarizeni>
- **ocelové části** budou demontovány a využity jako druhotná surovina (kód 170405, kat.O)
- **beton z demolice objektů, základů TV, betonové pražce, betonové sloupy** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. K předrcení je přijímán materiál o max. rozměru 500mm, a to buď separovaný, částečně separovaný nebo neseparovaný. Dle tohoto dělení jsou určovány ceny. (kód 170101, kat. O)
- **stavební a demoliční suť (stavební hmoty na bázi přírodních materiálů - směsi betonu, cihel, tašek, keramických výrobků)** lze recyklovat předrcením a poté využít jako druhotné suroviny. (kód 170107, kat. O)
- **asfaltové směsi obsahující dehet**, izolace proti vlhku a stékající vodě - mosty (kód 170301, kat. N). Bude likvidován jako odpad kat.N – spalovna.
- **nebezpečný odpad musí být předán firmě, která má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady**

Další druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit menší podíl z celkového množství odpadů, který je možno uložit na skládku ostatních odpadů. Vznik dalšího významného množství nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N (např. odpadní nátěrové hmoty a jejich obaly) musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Ostatní výzisky a odpady jsou uvedeny v souhrnné tabulce:

### Soupis hlavních výzisků a odpadů dle Vyhl. 8/2021 Sb. (katalog odpadů):

Položka dle vyhl. 381/2001 Sb. druh výzisku, odpadu	kód	kat.	jedn	SO 01	způsob nakládání
<b>stavební a demoliční suť</b> vč. betonu	<b>170107</b>	O	t	<b>161,6</b>	recyklace
<b>zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03</b> čistá výkopová zemina	<b>170504</b>	O	t	<b>1653,5</b>	recyklace, skládka S- IO, S-OO
<b>železný šrot</b> Kolejnice, konstrukce z demolic	<b>170405</b>	O	t	<b>0,5</b>	výkup
<b>asfaltové směsi obsahující dehet (nepředpokládá se)</b>	<b>170301</b>	N	t	<b>0,0</b>	skládka S-NO

**Tabulka: Přehled firem**

firma	adresa sídla fy,	Tel., fax, E-mail	poznámka
<b>KARETA s.r.o.</b> <b>Recyklační dvůr Bruntál</b>	Zahradní 1612/44, 792 01 Bruntál	+420 725 708 296	Úložiště zeminy, kamení a betonu k recyklaci
<b>Skládka odpadu Horní Benešov</b>	Leskovská 572, 793 12 Horní Benešov	+420 724 164 416	Úložiště zeminy, kamení a betonu Likvidace nebezpečného odpadu

V tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled a je pouze orientační, neboť není v kompetenci projektanta dojednat hospodářské vztahy.

#### j) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby se předpokládá v jedné etapě při vyloučeném železničním provozu v době **1.8. – 31.10. 2025 / 92 N /**. Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.2 této dokumentace.

#### k) Základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby

Není uvažováno s předčasným užíváním stavby ani se zkušebním provozem.

#### l) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové náklady stavby jsou cca 6,0 mil Kč.

### B.1.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a její polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

#### b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba neobsahuje prvky požadující urbanistické a architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení Správy železnic, s.o. a je přizpůsobeno charakteru okolí.

### B.1.2.3 Celkové stavebně technické a technologické řešení

#### a) Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Popis jednotlivých SO viz odstavec B.1.2.7

Veškeré kabely **CETIN**, které se nacházejí v oblasti výkopových prací (sdělovací a silnoproud) budou během stavby provizorně přeloženy a chráněny a po rekonstrukci budou přesunuty na most do zemního tělesa vedoucí podél vtokové čelní zdi. Veškeré ochrany a přeložky budou prováděny se souhlasem správce sítí.

**Veškeré sítě budou vytyčeny a následně přeloženy nebo chráněny před zahájením stavebních prací.**

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií**

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

**c) Celková spotřeba vody**

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů**

Viz odstavec B.1.2.1, písmeno h).

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Během svého provozu stavba nenárokují kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. Stavba využívá neveřejnou drážní síť.

**B.1.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Odstranění propustku *nevyžaduje* zajištění bezbariérového přístupu v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**B.1.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, zákonem o drahách je vstup na dráhu, s výhradou míst k tomu určených (např. nástupiště, podchod, výpravní budovy, přejezdy a přechody), zcela zakázán.

**a) Ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení**

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem trakčních a energetických vedení není řešena.

**b) Ochranná opatření proti vlivu bludných proudů**

Jedná se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž ochrana před vlivem bludných proudů není řešena.

**B.1.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty ani technická zařízení.

**B.1.2.7 Základní technický popis stavebních objektů**

**D.2 Stavební část**

**D.2.1.4.1 SO 04.1 Propustek v km 78,086**

Stávající stav

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9m. NK kamenné desky, spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s betonovými římsami. Přemostovaná překážka – trvalý vodní tok.

Nový stav

Na základě stavebnětechnického stavu objektu je navržena přestavba stávajícího objektu.

Stávající propustek bude na základě hydrotechnického výpočtu přestavěn na železobetonový rámový propust s integrovaným žlabem o světlosti otvoru 2000x1800mm. Propustek bude ukončen na vtoku i výtoku železobetonovým monolitickým svislým čelem s římsou a zábradlím.

Nosnou konstrukci propustku budou tvořit prefabrikované ŽB rámové propusti s integrovaným žlabem o světlosti otvoru 2000x1800mm. Třída betonu min. C35/45 XF4 ocel: B500B ve dvou vrstvách, krytí 40 mm. Použity budou ŽB rámy na základě „Osvědčení vydaného SŽDC“, které jsou navrženy dle ČSN EN 1991-2 na schéma zatížení LM71 s koeficientem  $\alpha=1,1$ . Železobetonové rámy jsou pro spojování opatřeny perem a drážkou se zabudovaným integrovaným gumovým těsněním. Sklon dna rámového propustku bude 5,0 %, úhel křížení s koleji 90°, délka zatrubnění 19,20 m (8x rámový propust s integrovaným žlabem 200/180/200 + 1x

vtokový rámový propust s integrovaným žlabem 200/180/150 + 1x výtokový rámový propust s integrovaným žlabem 200/180/150). Propustek bude na vtoku i výtoku ukončen svislým ŽB monolitickým čelem s římsou a zábradlím. Beton čela C30/37 XC4, XF3. Beton říms C30/37 XC4, XF3. ŽB rámové propusti budou uloženy na základovou desku tl.300 mm z betonu C30/37 – XC4, XF3. Na vtoku i výtoku bude proveden ŽB základový pás šířky 2,0m, výšky 1,0m a délky 10,0m z betonu C30/37 – XC4, XF3. Na římsách bude osazeno zábradlí typ 4 - zábradlí na nástupišťích přístupných veřejnosti a zábradlí podél veřejných chodníků na lávkách na vnějších okrajích mostu dle MVL720 – ZÁBRALÍ PRO ŽELEZNIČNÍ MOSTY. Zábradlí bude výšky 1,1m. Prostor na vtoku i výtoku bude odlážděn lomovým kamenem do betonového lože viz projektová dokumentace. Počítá se s odlážděním lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl.100 mm z betonu C25/30 XF3. Terén bude v prostoru odláždění upraven do požadované polohy. Okolní terén zasažený výkopem bude po dokončení stavebních prací ohumusován a zatravněn travním semenem.

#### **D.2.1.1.1 SO 04.2 Železniční svršek**

##### Stávající stav

Železniční svršek se nachází v oblouku R=285, tvar kolejnice S49, na železobetonových pražcích PB2. Na mostním objektu se nachází stykovaná kolej.

##### Nový stav

Kolejové úpravy předmětného stavebního objektu se týkají trati Olomouc hl. n.– Krnov. Rozsah stavebního objektu je dán obnovou kolejového (šterkového) lože od km 78,072 do km 78,090 kde proběhne v rámci stavby výkop pro rekonstrukci mostního objektu. Rekonstrukce žel. svršku bude provedena ve formě vyjmutí stávajícího kolejového lože ze šterkodrti a znovu položení nového kolejového lože ze šterkodrti. Obnova kolejového roštu (vyjmutí stávajících kolejnic a pražců a znovu položení nových kolejnic a pražců) proběhne v rámci související stavby, kterou investičně zajišťuje SŽ. Výkop kolejového lože bude proveden v délce 18 m.

V rámci související stavby proběhne na podzim 2024 výměna kolejového roštu v km 75,977 – 77,579; 78,250 – 79,319. 2. V km 77,579 – 78,250 bude provedeno čištění kolejového lože (vynechá se pouze v místě nástupiště) s úpravou GPK. 3. Přechodové sváry UIC60/S49 budou v km 77,579; 78,250; 79,319 (tento úsek bude proveden obnovou roštu v roce 2025 souběžně se stavbami mostu).

Dále bude v rámci další související stavby SŽ, která proběhne současně s naší stavbou provedena úprava nástupiště a rozšíření tělesa žel. spodku.

#### **B.1.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Opravu mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Při opravě mostu nebudou narušeny přilehlé komunikace, které slouží pro příjezd požárních vozidel ke stávajícím objektům. Nebude zasahováno do zásobování požární vodou.

Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhl. 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zahájení a ukončení prací je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ JPO Ostrava, Skladištní 25, 702 00 Ostrava – Přívoz, nepoplachové č. tel. 972 762 006, email: [HZSOVAoper@spravazeleznice.cz](mailto:HZSOVAoper@spravazeleznice.cz) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

#### **B.1.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba neřeší pozemní stavební objekty, tudíž se zde úspora energie ani tepelná ochrana neuplatní.

### **B.1.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **B.1.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Neuplatní se.

**b) ochrana před bludnými proudy**

Jedna se o neelektrifikovanou železniční trať, tudíž se zde ochrana proti bludným proudům neuplatní.

**c) ochrana před technickou seizmicitou**

V dané oblasti není nutné dodržovat zásady a ustanovení podle ČSN EN 1998-1.

**d) ochrana před hlukem**

Neuplatní se.

**e) protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavové oblasti významného vodního toku, proto se protipovodňová opatření nenavrhují.

**f) ochrana před ostatními účinky**

V rozsahu předmětné stavby se nevyskytují žádná poddolovaná území, oblasti s výskytem metanu apod., tudíž se žádná další ochrana stavby nepředpokládá.

### **B.1.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Stavbou nevzniknou potřeby připojení nových vedení na technickou infrastrukturu. Ve stávajícím stavu se nevyskytují žádné drážní kabely ani jiné inženýrské sítě.

### **B.1.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

Rekonstrukcí propustku nevzniknou změny v provozu na stávající trati.

### **B.1.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Předpokládá se pouze zásah do vegetace v rámci vykácení náletových dřevin v oblasti výkopových prací na železničním náspu v blízkosti propustku. Kácení zajistí v předstihu (**do konce července 2025**) stavby investor. Náhradní výsadba viz níže část B.1.6 čl. b).

Svahy náspových a zářezových těles budou provedeny ve sklonu 1:1,5 a budou osety a ohumusovány v tl. 150 mm.

**b) Použité vegetační prvky**

Bude provedeno ohumusování a osetí svahů náspových a zářezových těles vyvolaných zpětnými zásypy a obsypy. Náhradní výsadba bude řešena na pozemcích č. **1150** a **1218** formou vysazení 3x javoru babyka. Pozice stromů není pevně stanovena a bude upřesněna po rekonstrukci propustku se souhlasem Městského úřadu Krnov odbor výstavby a životního prostředí a zástupci SŽ.

**c) Biotechnická a protierozní opatření**

Nebudou provedena žádná biotechnická a protierozní opatření.

### **B.1.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí**

Ke zvýšení objemu emisí do ovzduší dojde přechodně v období výstavby v okolí zařízení staveniště, tento vliv je pouze lokální a časově omezený. Po dokončení opravy propustku nehrozí ve srovnání se současným stavem zvýšená produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší.

Případně použité stavební mechanismy je nutné udržovat v dobrém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům pohonných hmot a olejů. Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

Během stavby vznikne množství výzisků a odpadů různých kategorií. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic. Nakládání s výziskem ze staveb je řízeno Směrnicí SŽDC č.42 – Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem s účinností od 7.1.2013. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách.

Ke zvýšení hluku může dojít pouze přechodně pod dobu rekonstrukce propustku. Zhotovitel musí dodržovat limity hluku. Po dokončení rekonstrukce propustku nedojde ke zvýšení hluku oproti stávajícímu stavu.

## b) Vliv na přírodu a krajinu

V prostoru staveniště a na plochách zařízení staveniště se nachází vzrostlá zeleň v podobě náletových dřevin. V rámci stavby proběhne vykácení náletových dřevin a křovin na železničním náspu v blízkosti propustku, pokud bude zapotřebí. Kácení zajistí v předstihu (**do konce července 2025**) stavby investor. Náhradní výsadba bude řešena na pozemcích č. **1150** a **1218** formou vysazení 3x javoru babyka. Pozice stromů není pevně stanovena a bude upřesněna po rekonstrukci propustku se souhlasem Městského úřadu Krnov odbor výstavby a životního prostředí a zástupci SŽ.

Pozemky, na kterých se nachází kácené dřeviny na vtoku a výtoku propustku:

**1150** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

**1218** – ČR; Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

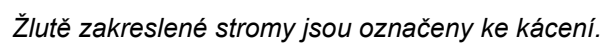
Tabulka dřevin v oblasti mostního objektu včetně označených kácených dřevin:

DŘEVINY - VÝTOK				
poř. číslo	Druh	obvod kmene ve výšce 1,30 m [m]	Kácení	důvod
1	třešeň	1,4	NE	mimo dosah výkopů
2	hloh	1,5	ANO	ve výkopu čelní zdi

DŘEVINY - VTOK				
poř. číslo	Druh	obvod kmene ve výšce 1,30 m [m]	Kácení	důvod
3	hloh	1,5	ANO	v kolizi s čelní zdí
4	hloh	2x 0,65	ANO	v kolizi s čelní zdí
5	líška	1,2	ANO	ve výkopu čelní zdi

Schéma umístění dřevin vůči novému stavu objektu včetně výkopů:





A photograph showing a dense thicket of green bushes and trees. A path or clearing leads through the foliage towards a bright, open area in the background. The foreground is covered with dry leaves and twigs.

- 14 -



*Hloh na vtoku*



*Hloh na výtoku*

Další stromy v okolí mimo zmíněné jsou v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu v souladu s normou ČSN 83 9061, čl. 4.10.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

V rámci stavby ani v její blízkosti se nenachází chráněné území NATURA 2000 – evropsky významná lokalita; ptačí oblast.



**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, neboť se jedná pouze o rekonstrukci stávajícího propustku.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení**

Zákon o integrované prevenci se zde neuplatní.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ve stavbě nejsou navrhována ochranná a bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

### **B.1.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba nemá vliv na prvky civilní obrany a nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

### **B.1.8 Zásady organizace výstavby**

Podrobně je řešeno v části dokumentace B.2 Zásady organizace výstavby.

### **B.1.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Na základě hydrotechnického posouzení a stavebně-technicky nevyhovujícímu stavu stávajícího propustku bude stávající objekt odstraněn a nahrazen novou železobetonovou konstrukcí, která bude odpovídat parametrům vycházejících z hydrotechnického posouzení. Stávající poměry zůstanou zachovány a voda bude nadále stékat drážním příkopem směrem do propustku a poté bude propustkem svedena na terén směrem k řece Opavě. Hydrotechnické posouzení území viz příloha této zprávy.

# **Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023, PD propustků v km 75.295, 75.707, 76.522, 77.317 a 78.086 na TÚ 2191**

Hydrotechnické posouzení propustků

## **Obsah:**

1. Propustek 75.295
2. Propustek 75.707
3. Propustek 76.522
4. Propustek 77.317
5. Propustek 78.086
6. Mapová příloha



**zpracoval:**

**Ing. Pavol Mravec**

**datum:**

**únor 2024**

## 1. Propustek v km 75.295

### Stávající stav a návrhy

Stávající deskový propustek o rozměrech 0.91 x 2.08 m odvodňuje přilehlý strmý svah na temeni zalesněného hřebenu. Celková odvodňovaná plocha je max. 7.0 ha. Návrhová kategorie dopravního významu 1.

### Posouzení

Pro výpočet max. průtoku je použita doba trvání inženýrského deště 60 minut, který cca odpovídá kulminačnímu průtoku Q100.

Průměrný objemový souč. odtoku  $C_{obj}$ : 0.60 (dle mapy izolinií  $C_{obj}$ )

Intezita deště podle Ing. J. Trupla 1958:

doba trvání deště:  $t = 60 \text{ min}$

periodicita:  $n = 0.01$

vydatnost náhradního blokového deště: 136 l/s/ha

tomu odpovídá celkový úhrn deště: 50 mm

Max. odtok z odvodňované plochy: 570 l/s

Návrh min. rozměru byl proveden dle tabulek pro návrh propustků (V. Kolář a kol., Hydraulika, Praha 1966) za předpokladu nezahlceného vtoku,  $\varphi = 0.85$ ,  $\alpha_k = 0.65$  (povšechné návrhové tabulky dle Andrejeva a Boldakova).

Pro NP – 0.570 m<sup>3</sup>/s, navržený průměr **DN1200**:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.62 m
- volná výška nad NH 0.58 m

Pro KNP – 1.5(variační rozpětí >8) x NP = 0.855 m<sup>3</sup>/s:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.77 m
- výška nad KNH 0.43 m

Navržený propustek DN1200 vyhovuje ČSN 73 6201.

Vtok do propustku nebude zahlcen.

Proudění ve vlastním propustku bude s volnou hladinou.

Pro NP – 0.570 m<sup>3</sup>/s, navržený průměr **DN1000**:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.65 m
- volná výška nad NH 0.35 m

Pro KNP – 1.5(variační rozpětí >8) x NP = 0.855 m<sup>3</sup>/s:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.83 m
- výška nad KNH 0.17 m

Navržený propustek DN1200 vyhovuje ČSN 73 6201.

Vtok do propustku nebude zahlcen.

Proudění ve vlastním propustku bude s volnou hladinou.

## 2. Propustek v km 75.707

### Stávající stav a návrhy

Stávající deskový propustek o rozměrech 0.90 x 2.52 m odvodňuje přilehlý strmý svah na temeni zalesněného hřebenu. Celková odvodňovaná plocha je max. 3.5 ha. Návrhová kategorie dopravního významu 1.

### Posouzení

Pro výpočet max. průtoku je použita doba trvání inženýrského deště 60 minut, který cca odpovídá kulminačnímu průtoku  $Q_{100}$ .

Průměrný objemový souč. odtoku  $C_{obj}$ : 0.60 (dle mapy izolinií  $C_{obj}$ )

Intezita deště podle Ing. J. Trupla 1958:

doba trvání deště:  $t = 60 \text{ min}$

periodicita:  $n = 0.01$

vydatnost náhradního blokového deště: 136 l/s/ha

tomu odpovídá celkový úhrn deště: 50 mm

Max. odtok z odvodňované plochy: 285 l/s

Návrh min. rozměru byl proveden dle tabulek pro návrh propustků (V. Kolář a kol., Hydraulika, Praha 1966) za předpokladu nezahlceného vtoku,  $\varphi = 0.85$ ,  $\alpha_k = 0.65$  (povšechné návrhové tabulky dle Andrejeva a Boldakova).

Pro NP – 0.285 m<sup>3</sup>/s, navržený průměr **DN1000**:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.46 m
- volná výška nad NH 0.54 m

Pro KNP – 1.5(variační rozpětí >8) x NP = 0.428 m<sup>3</sup>/s:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.58 m
- výška nad KNH 0.42 m

Navržený propustek DN1000 vyhovuje ČSN 73 6201.

Vtok do propustku nebude zahlcen.

Proudění ve vlastním propustku bude s volnou hladinou.

Pro NP – 0.285 m<sup>3</sup>/s, navržený průměr **DN800**:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.50 m
- volná výška nad NH 0.30 m

Pro KNP – 1.5(variační rozpětí >8) x NP = 0.428 m<sup>3</sup>/s:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.62 m
- výška nad KNH 0.18 m

Navržený propustek DN800 vyhovuje ČSN 73 6201.

Vtok do propustku nebude zahlcen.

Proudění ve vlastním propustku bude s volnou hladinou.

### 3. Propustek v km 76.522

#### Stávající stav a návrhy

Stávající kamenný propustek o rozměrech 0.90 x 1.55 m odvodňuje přilehlý strmý svah na temeni zalesněného hřebenu. Celková odvodňovaná plocha je max. 4.4 ha. Návrhová kategorie dopravního významu 1.

#### Posouzení

Pro výpočet max. průtoku je použita doba trvání inženýrského deště 60 minut, který cca odpovídá kulminačnímu průtoku  $Q_{100}$ .

Průměrný objemový souč. odtoku  $C_{obj}$ : 0.60 (dle mapy izolinií  $C_{obj}$ )

Intezita deště podle Ing. J. Trupla 1958:

doba trvání deště:  $t = 60 \text{ min}$

periodicita:  $n = 0.01$

vydatnost náhradního blokového deště: 136 l/s/ha

tomu odpovídá celkový úhrn deště: 50 mm

Max. odtok z odvodňované plochy: 359 l/s

Návrh min. rozměru byl proveden dle tabulek pro návrh propustků (V. Kolář a kol., Hydraulika, Praha 1966) za předpokladu nezahlceného vtoku,  $\varphi = 0.85$ ,  $\alpha_k = 0.65$  (povšechné návrhové tabulky dle Andrejeva a Boldakova).

Pro NP – 0.359 m<sup>3</sup>/s, navržený průměr **DN1000**:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.52 m
- volná výška nad NH 0.48 m

Pro KNP – 1.5(variační rozpětí >8) x NP = 0.539 m<sup>3</sup>/s:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.63 m
- výška nad KNH 0.37 m

Navržený propustek DN1000 vyhovuje ČSN 73 6201.

Vtok do propustku nebude zahlcen.

Proudění ve vlastním propustku bude s volnou hladinou.

Pro NP – 0.359 m<sup>3</sup>/s, navržený průměr **DN800**:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.57 m
- volná výška nad NH 0.23 m

Pro KNP – 1.5(variační rozpětí >8) x NP = 0.539 m<sup>3</sup>/s:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 0.72 m
- výška nad KNH 0.08 m

Navržený propustek DN800 vyhovuje ČSN 73 6201.

Vtok do propustku nebude zahlcen.

Proudění ve vlastním propustku bude s volnou hladinou.

## 4. Propustek v km 77.317

### Stávající stav a návrhy

Propustek není v terénu fyzicky patrný. Ani z leteckého snímkování z 50-tých let není patrná jeho existence, ani případný příkop pro odvedení vod. Propustek je zcela zanesený a nefunkční, na výtoku se nachází orná půda ve vyšší úrovni, než případný výtok z propustku. Teoreticky odvodňoval přilehlé strmé pastviny o celkové ploše 7 ha.

Oboustranné mělké traťové příkopy jsou vyspádované k místní komunikaci (parcely kú Zátor č.1234 a 1232) pod mostem v km 77,596. Vedle této komunikace je zároveň veden odvodňovací příkop malé kapacity, který je sveden kapacitně nedostatečným propustkem pod silnici Zátor – Lichnov do potoka Zátoraček. Celková odvodňovací plocha je 17 ha, viz mapová příloha.

### Posouzení

Pro výpočet max. průtoku je použita doba trvání inženýrského deště 60 minut, který cca odpovídá kulminačnímu průtoku Q100.

Dílčí odvodňovaná plocha:	7 ha
Průměrný objemový souč. odtoku $C_{obj}$ :	0.60 (dle mapy izolinií $C_{obj}$ )
Intezita deště podle Ing. J. Trupla 1958:	
doba trvání deště:	$t = 60 \text{ min}$
periodicita:	$n = 0.01$
vydatnost náhradního blokového deště:	136 l/s/ha
tomu odpovídá celkový úhrn deště:	50 mm
Max. odtok z odvodňované plochy:	570 l/s
Celková odvodňovaná plocha:	17 ha
Průměrný objemový souč. odtoku $C_{obj}$ :	0.60 (dle mapy izolinií $C_{obj}$ )
Intezita deště podle Ing. J. Trupla 1958:	
doba trvání deště:	$t = 60 \text{ min}$
periodicita:	$n = 0.01$
vydatnost náhradního blokového deště:	136 l/s/ha
tomu odpovídá celkový úhrn deště:	50 mm
Max. odtok z odvodňované plochy:	1390 l/s

Pod mostem ž.km 77,596 je v současné době po místní komunikaci a odvodňovacím příkopem převáděn max. průtok  $1.39 \text{ m}^3/\text{s}$ . Toto odvodnění je fungující, byť ne zcela kapacitní.

**Za současného stavu je existence propustku v km 77,317 z pohledu hydrologických poměrů postradatelná, obnova propustku není nutná a ani relevantně technicky možná.**

## 5. Propustek v km 78.086

Stávající kamenný propustek o světlosti 0,9 m převádí drobnou vodočet IDTV 10216210 ve správě Povodí Odry, která odvodňuje přilehlé strmé pastviny. Celková odvodňovaná plocha je max. 42 ha. V současnosti je větší část přívalových vod převáděná do podjezdu pod mostem v km 78,131. Příjezdová cesta k železniční zastávce Zátor je proto po svahu opatřena nízkou zemní hrázkou, aby voda nenatékala do níže položených nemovitostí.

Návrhová kategorie dopravního významu 1.

### Výpočet hydrologických údajů.

Pro výpočet max. průtoku je použita doba trvání inženýrského deště 60 minut, který cca odpovídá kulminačnímu průtoku  $Q_{100}$ .

Průměrný objemový souč. odtoku  $C_{obj}$ : 0.60 (dle mapy izolinií  $C_{obj}$ )

Intezita deště podle Ing. J. Trupla 1958:

doba trvání deště:

$t = 60 \text{ min}$

periodicita:

$n = 0.01$

vydatnost náhradního blokového deště:

136 l/s/ha

tomu odpovídá celkový úhrn deště:

50 mm

Max. odtok z odvodňované plochy:

$Q_{max} = 3.420 \text{ m}^3/\text{s}$

Kontrolní srovnávací výpočet maximálního průtoku dle Čerkašina.

Plocha povodí  $S_p$ : 0.42 km<sup>2</sup>

Plocha zalesnění včetně luk: 0.39 km<sup>2</sup>

Převýšení povodí: 124 m

Délka toku  $L$ : 1.040 km

Spád toku: 0.12

Objemový souč. odtoku  $C_{obj}$ : 0.6

$L^2/S_p$  2.58

$p$  1.36

$v^{2/3}$  0.9 m/s (určeno graficky)

$Q_{max} = 24.7 C_{obj} v^{2/3} S_p / p L^{2/3} [\text{m}^3/\text{s}]$

$Q_{max} = 4.0 \text{ m}^3/\text{s}$

Tab: Orientační průměrné hodnoty přepočítávacích koeficientů  $N$ -letých průtoků pro povodí Odry dle metodiky ČHMÚ.

N	1	2	5	10	20	50	100 max
	0.10	0.17	0.29	0.41	0.55	0.79	1
$Q \text{ m}^3/\text{s}$	0.40	0.68	1.16	1.64	2.20	3.16	4.00

Obě metody výpočtu vykazují poměrnou shodu. S ohledem na charakter povodí drobné vodoteče se strmými otevřenými pastvinami a loukami doporučuji vzít v potaz objemový výpočet dle Čerkašina.

## Hydrotechnický výpočet

Pro NP –  $4.0 \text{ m}^3/\text{s}$ , navržený rozměr **2000x1800**:

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 1.26 m
- volná výška nad NH 0.54 m

Pro KNP –  $1.5(\text{variační rozpětí } >8) \times \text{NP} = 6.0 \text{ m}^3/\text{s}$ :

- hloubka  $h$  na vtoku do propustku 1.65 m
- výška nad KNH 0.15 m

Navržený propustek vyhovuje ČSN 73 6201.

Vtok do propustku nebude zahlcen.

Proudění ve vlastním propustku bude s volnou hladinou.

Výška propustku 1800 je světlá výška.

Součástí stavebních opatření na vtoku do propustku je potřeba realizovat pravobřežní ohrázení na výšku propustku s rezervou cca 30cm, se závazáním do svahu. Zabrání se tak přetokům do podjezdu – most km 78,131.

## Posouzení převedení vody během stavby

Obtok během stavby bude zajištěn obtokovým potrubím DN800. Nátok do obtoku bude zajištěn zemní hrázkou s přesýpáním potrubí min. 20 cm. Aby nedocházelo k přetečení této hrázky, je nutno pro návrhové obtokové množství  $Q_1$  (obvykle používaná hodnota pro drobné vodní toky) zajistit míru vzduť cca na výšku navrhovaného obtokového potrubí, tak aby nedocházelo k zahlcení.

Posouzení je provedeno dle tabulek pro návrh propustků (V. Kolář a kol., Hydraulika, Praha 1966) za předpokladu nezahlceného vtoku,  $\varphi = 0.85$ ,  $\alpha_k = 0.65$ , rychlost proudění v propustku cca 2-3 m/s (povšechné návrhové tabulky dle Andrejeva a Boldakova).

Pro NP –  $Q_1 = 0.400 \text{ m}^3/\text{s}$ , navržený průměr DN800:

- hloubka  $h$  na vtoku do obtoku 0.58 m
- rychlost proudění v propustku 1.70 m/s

Pro Q =  $0.680 \text{ m}^3/\text{s}$ , navržený průměr DN800:

- hloubka  $h$  na vtoku do obtoku 0.84 m
- rychlost proudění v propustku 2.20 m/s

Pro NP –  $Q_1 = 0.400 \text{ m}^3/\text{s}$ , navržený průměr DN600:

- hloubka  $h$  na vtoku do obtoku 0.63 m
- rychlost proudění v propustku 1.80 m/s

Pro návrhový průtok  $Q_1$  je vyhovující obtokové potrubí DN600.

Obtokové potrubí DN800 bezpečně převede množství  $Q_2 = 0.68 \text{ m}^3/\text{s}$ .



VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

-

VYŘIZUJE

Ing. Denis Ujházy

OSTRAVA

26.1.2024

Akce (stavba) : **„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295, 75,707, 76,522, 77,317 a 78,086 na TÚ 2191**

Předmět : Záznam z jednání ze vstupní porady

Datum : 26.1.2024 (pátek) od 9:30 hod.

Místo konání : In situ u mostních objektů v obci Zátor

#### **Všeobecné požadavky:**

- Zpracování kompletní PD pro komplexní přestavbu 4 propustků v km 75,295, 75,707, 76,522, 78,086. Součástí PD je hydrotechnický výpočet, rozpočet a POV včetně časového harmonogramu výstavby a umístění zařízení staveniště, VMP 2,5.
- Zpracování hydrotechnického posouzení území u propustku v km 77,317, zdůvodňující oprávněnost k jeho rušení
- Zpracovat PD k rušení propustku v km 77,317

#### **Most v km 16,673:**

##### **Stávající stav:**

Most v evidenčním km 16,673 na trati Bylnice – Horní Lideč. Most je z roku 1927. Jednokolejný most o jednom otvoru přes místní komunikaci a vodní tok. Nosnou konstrukci tvoří zabetonované I nosníky, spodní stavba kamenná. Délka přemostění je 6,38m, výška mostu 7,50m, délka mostu 19,9m. Rozpětí nosné konstrukce 7,20m. Most je hodnocen, dle předpisu SŽ S5, 3/2. Most se nachází v oblouku o poloměru 304 m. Most je v širé trati

##### **Závěry a požadavky z jednání:**

- Bude představen návrh technického řešení propustků na konci února 2024
- Zástupci OŘ zašlou informace o výlukách na trati (objekty budou realizovány ve dvou výlukách)
- Zástupci OŘ zjistí informace ohledně rekonstrukce nástupiště v obci Zátor, které by mohla mít dopad na rekonstrukci propustku v km 78,086.
- Kabelizace proběhne během jedné z výluk (není však součástí PD propustků), přičemž bude v návrhu nového stavu propustků určeno, ve spolupráci se Signal projektem, jeho umístění.

- Ing. Mravec provede do 15.2. předběžné hydrotechnické posouzení pro účely návrhu dimenze trub, které budou prezentovány na poradě ke schválení TŘ.
- U propustků v km 75,295 a 75,707 již byla provedena úprava GPK (úprava končí km 76,0). Při rekonstrukci budou kolejnice odřezány buď v místech stávajících svarů nebo v dostatečné vzdálenosti (stanovené normou) od navazujících svarů. Tyto vyřezané kolejnice budou nahrazeny novými. U zbylých propustků se bude využita stávající kolejnice, která bude po odřezání zpátky přivařena. (úprava GPK teprve proběhne až po rekonstrukci propustků).

Ve Ostravě 1.2.2024

**Ing. Denis Ujházy**

Prezenční listina:

Jméno	firma	email
Ing. Denis Ujházy	Dopravní projektování Ostrava	<a href="mailto:denis.ujhazy@dopravniprojektovani.cz">denis.ujhazy@dopravniprojektovani.cz</a>
Ing. Milan Švrčina	OŘ Ostrava	<a href="mailto:svrcina@spravazeleznic.cz">svrcina@spravazeleznic.cz</a>
Bc. Petr Šmejkal	OŘ Ostrava	<a href="mailto:smejkal@spravazeleznic.cz">smejkal@spravazeleznic.cz</a>
Bc. Petr Juřica	Dopravní projektování Ostrava	<a href="mailto:ms.jurica@dopravniprojektovani.cz">ms.jurica@dopravniprojektovani.cz</a>
Lukáš Machálek	Dopravní projektování Ostrava	<a href="mailto:ms.machalek@dopravniprojektovani.cz">ms.machalek@dopravniprojektovani.cz</a>
Ing. Pavol Mravec		<a href="mailto:pavol.mravec@seznam.cz">pavol.mravec@seznam.cz</a>

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

-

VYŘIZUJE

Ing. Denis Ujházy

OSTRAVA

27.2.2024

Akce (stavba) : **„Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2023 - PD propustků v km 75,295, 75,707, 76,522, 77,317 a 78,086 na TÚ 2191**

Předmět : Záznam z jednání ze schválení technického řešení propustku a koordinace s navazujícími stavbami

Datum : 27.2.2024 (úterý) od 9:00 hod.

Místo konání : přes aplikaci Teams

#### **Všeobecné požadavky:**

- Zpracování kompletní PD pro komplexní přestavbu 4 propustků v km 75,295, 75,707, 76,522, 78,086. Součástí PD je hydrotechnický výpočet, rozpočet a POV včetně časového harmonogramu výstavby a umístění zařízení staveniště, VMP 2,5.
- Zpracování hydrotechnického posouzení území u propustku v km 77,317, zdůvodňující oprávněnost k jeho rušení
- Zpracovat PD k rušení propustku v km 77,317

#### **1. Část porady - Koordinace propustků s navazujícími stavbami:**

##### **Základní informace ke stavbě v oblasti nástupiště Zátor**

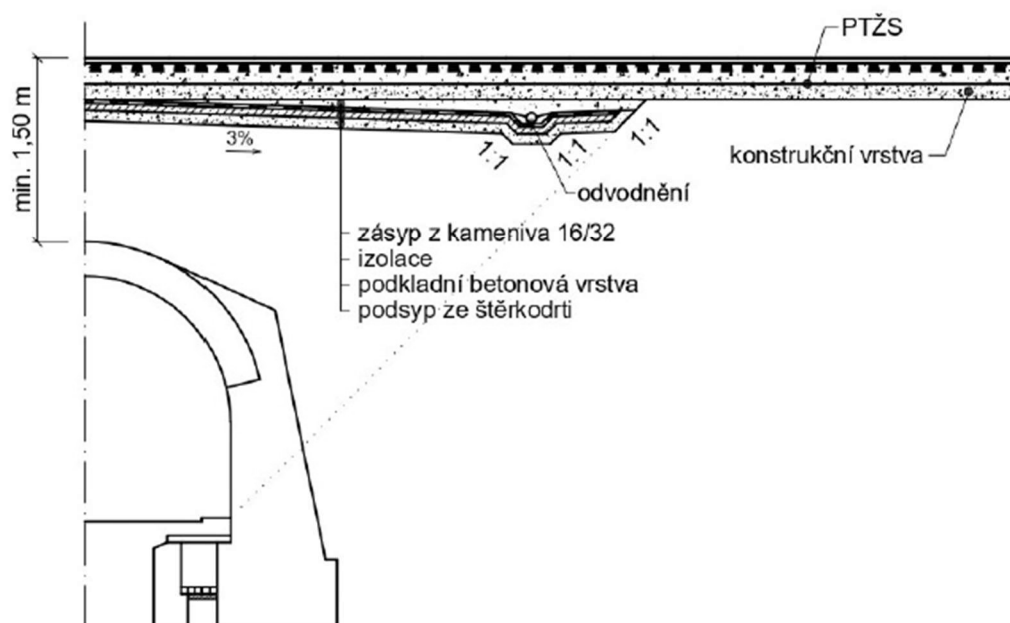
Vzhledem k tomu, že propustek v km 78,086 se nachází blízkosti nástupiště Zátor (**projekt Správy Železnic**) a mostního objektu v km 78,131 (**projekt Sudopu Brno**), které budou rekonstruovány ve stejné výluce, ale v rámci jiné stavby, je zapotřebí koordinovat jednotlivé stavby mezi sebou. Rovněž je třeba všechny propustky řešené v rámci **Dopravního projektování** koordinovat snovou kabelovou trasou (**projekt od Signal projektu**), která je také řešena v rámci jiné stavby, ale bude realizována ve stejné výluce.

Na obou stranách drážního tělesa u nástupiště Zátor se nachází PK na pozemku Správy Železnic. Vlevo ve směru staničení se nachází nezpevněná komunikace (travní porost) vedoucí k obytné budově, vpravo se nachází zpevněná komunikace vedoucí až k nástupišti.

##### **Závěry a požadavky z jednání ke koordinaci:**

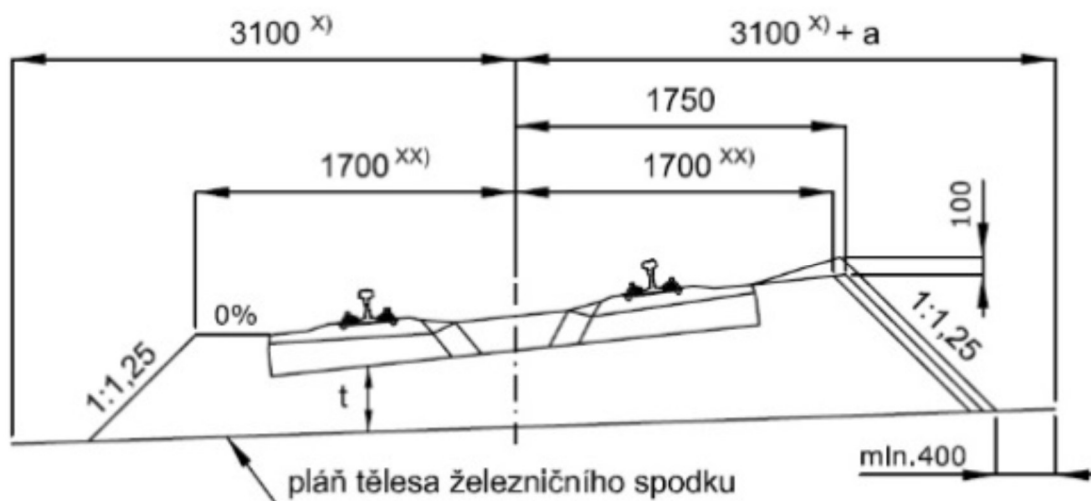
- Projekt nástupiště (projekt SŽ) bude řešit také část pozemní komunikaci vlevo ve směru staničení, šířkově bude vycházet ze zaměření, min však 3,0 m
- Nástupiště bude kratší v novém stavu přibližně o 10 m směrem k mostnímu objektu

- Je zapotřebí pravidelné koordinace mostu, propustku a nástupiště, v rámci jednotlivých projektů budou v koordinačních situacích vykresleny i nové stavy ostatních navazujících staveb, které však budou řádně popsány tak, že nespádají do daného projektu!
- SŽG dostane podklad rozpracovaný propustek v km 78,086 v rámci koordinace s projektem nástupiště.
- Osoba, která bude jednat s obcí zajistí vyjádření, ve kterém bude uvedena klasifikace pozemní komunikace pod mostem v km 78,131
- ZKPP není třeba realizovat na rámovém propustku v km 78,086 pokud budou splněny podmínky SŽ S4 o minimální přesypávce objektu viz. obr.:



**Obrázek 8 – Konstruktivní uspořádání přechodové oblasti v případě klenbového objektu s velkou výškou přesypu**

- Na patě svahu vlevo ve směru staničení v oblasti nástupiště Zátor budou v místech, kde nevychází svahy ve sklonu 1:1,5 použity gabionové zídky. Je třeba tyto zídky koordinovat s rámovým propustkem, aby nedošlo ke kolizi.
- Bude použita ukloněná pláň žel. spodku, jelikož se s novou konstrukcí žel. spodku neuvažuje při vodorovné pláni bychom prů uvažovaném zdvihu měli výšku kolejového lože vyšší než 900 mm. Šířka pláně bude 3,1 na vnější straně oblouku rozšířena tak aby stezka byla min. 0,55 m.
- Obr.: Jednokolejná trať s kolejí v převýšení v úseku s bezstykovou kolejí



- Upozorňuji, že je potřeba také detailně řešit úpravy tělesa za mostním objektem směrem Brantice, kde jsou zdvihy koleje dle předloženého návrhu podélného profilu největší.
- SŽG se zavázala ke spolupráci jen ze strany od zastávky Zátor, kde projektuje úpravy stávajícího nástupiště v zastávce.

## 2. Část porady – Schválení TŘ:

### Propustek v km 75,295:

#### **Stávající stav:**

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9-1,6m. NK - deska se zabetonovanými kolejnicemi. Spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s betonovými římsami. Na výtoku kolmé kamenné křídla. Přemostovaná překážka – inundace.

#### **Nový stav:**

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen ŽB patkovou troubou DN 1200. Trouby budou uloženy na železobetonové základové desce tl.200 mm. Na vtoku bude vytvořena vtoková jímka osazená kompozitní mříží. Propustek bude na výtoku ukončen patkovou troubou se šikmým čelem. Výtok a vtoková jímka budou odlážděny.

#### **Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:**

- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

### **Propustek v km 75,707:**

#### **Stávající stav:**

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9-2,0m. NK - deska se zabetonovanými kolejnicemi. Spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s betonovými římsami. Na výtoku kolmé kamenné křídla. Přemostovaná překážka – inundace.

#### **Nový stav:**

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen ŽB patkovou troubou DN 1000. Trouby budou uloženy na železobetonové základové desce tl.200 mm. Na vtoku bude vytvořena vtoková jímka osazená kompozitní mříží. Propustek bude na výtoku ukončen patkovou troubou se šikmým čelem. Výtok a vtoková jímka budou odlážděny.

#### **Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:**

- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

### **Propustek v km 76,522:**

#### **Stávající stav:**

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9-1,6m. NK – kamenná klenba. Spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s kamennými římsami. Na výtoku kolmé kamenné křídla. Přemostovaná překážka – inundace.

#### **Nový stav:**

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen ŽB patkovou troubou DN 1000. Trouby budou uloženy na železobetonové základové desce tl.200 mm. Na vtoku bude vytvořena vtoková jímka osazená kompozitní mříží. Propustek bude na výtoku ukončen patkovou troubou se šikmým čelem. Výtok a vtoková jímka budou odlážděny.

#### **Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:**

- Celá konstrukce propustku bude posunuta nahoru.
- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

### **Propustek v km 77,317 rušení:**

#### **Stávající stav:**

Stávající propustek nenalezen. Dle podkladů byl původní propustek o světlé šířce cca 0,5m a světlé výšce cca 0,9m.

**Nový stav:**

Byli předloženy dvě varianty řešení. První varianta – odstranění celého propustku. Druhá varianta – odkrytí čel mimo koleje a zabetonování otvoru propustku.

**Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:**

Bylo dohodnuto odkrytí propustku a odstranění stávající nosné konstrukce (stropu propustku). Vyčištění propustku mezi opěrami a zasypání tohoto prostoru vhodným materiálem. Následně provedení železničního spodku dle SŽ S4 – železniční spodek a železničního svršku.

Bude provedeno odbourání na úroveň dle SŽ S4 (1,5 m pod TK)

U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm

**Propustek v km 78,086:**

**Stávající stav:**

Propustek o světlé šířce 0,9m a světlé výšce cca 0,9m. NK kamenné desky, spodní stavba masivní kamenná. Na vtoku i výtoku kamenné čelní zdi s betonovými římsami. Přemostovaná překážka – trvalý vodní tok.

**Nový stav:**

Bude provedeno odstranění stávajícího propustku. Nový propustek bude tvořen rámovými prefabrikáty o světlé šířce 2,0 a světlé výšce 1,8m. Rámové prefabrikáty budou osazeny na vyztužené základové desce tl. 200 mm. Na vtoku i výtoku bude vytvořeno svislé čelo s římsou a zábradlím. Vtok i výtok bude odlážděn kamenem do betonu. Na levé části mimo těleso železnice vede polní cesta. Na pravé straně mimo těleso železnice vede asfaltobetonová komunikace. Tyto cesty budou v rámci propustku opraveny.

**Technické řešení bylo schváleno s následujícími připomínkami:**

- Délka propustku na vtoku bude ještě optimalizována po návrhu cesty na levé straně.
- Cesta na levé straně nebude součástí propustku.
- Rámové prefabrikáty budou osazeny už z výroby kynetou.
- Bylo dohodnuto prodloužení opevnění koryta toku na vtoku i výtoku kamennou rovinou s vyklínováním (kameny hmotnosti cca 50-150kg)
- U propustků nebude odláždění zasahovat do cizích pozemků a u všech odláždění budou provedeny příčné betonové prahy a betonové lemy tl. 150 mm
- Tloušťka základové desky bude zvětšena na 300 mm.
- Na výtoku bude proveden kamenný zához v délce max 2,0 m

### **Kolejářská část:**

#### **Stávající stav:**

V současnosti je provedena úprava GPK včetně realizace nového kolejového roštu a pročištění drážních příkopů do km 76,0, kde jsou použity kolejnice UIC60 na betonových pražcích B 91S. Od km 76,0 není provedena úprava GPK ani pročištění drážních příkopů a železniční svršek tvoří stávající kolejnice tvaru S49 nebo T na betonových pražcích SB5 u propustku v km 78,086 jsou pražce PB2. Kolej je v daném TÚ bezstyková.

#### **Nový stav:**

Do km 76,0 bude provedeno vyjmutí a znovu položení stávajícího kolejového roštu v délce výkopu pro propustek. Řez bude proveden minimálně 3,0 m od stávajícího svaru. Od km 76,0 bude provedeno vyjmutí a znovu položení stávajícího kolejového roštu v délce výkopu pro propustek. Řez bude proveden minimálně 1,0 - 3,0 m od stávajícího svaru. Od km 76,0 po realizaci propustku je plánovaná kompletní výměna kolejového roštu za nový. Se zřízením ZKPP se u všech řešených propustků neuvažuje. GPK bude u řešených objektů provedena dle podkladů SŽG v přímé 60 m na každou stranu. Ve směrovém oblouku na celém oblouku.

#### **Závěry a požadavky z jednání k technickému řešení:**

- Železniční svršek bude v rozsahu výkopových prací na propustku snesen a po dokončení stavby bude znovu osazen stávající rošt.

Ve Ostravě 27.2.2024

Ing. Denis Ujházy



**Prezenční listina:**

Jméno	E-mail
Ujházy Denis	<a href="mailto:denis.ujhazy@dopravniprojektovani.cz">denis.ujhazy@dopravniprojektovani.cz</a>
Dobiáš Lumír, Ing.	<a href="mailto:dobias@spravazeleznic.cz">dobias@spravazeleznic.cz</a>
Kameš Štěpán	<a href="mailto:SKames@sudop-brno.cz">SKames@sudop-brno.cz</a>
Jiří Němec	<a href="mailto:nemec@ova.signalprojekt.cz">nemec@ova.signalprojekt.cz</a>
Vávra Stanislav	<a href="mailto:vavra@moravia.cz">vavra@moravia.cz</a>
Klvaňa Radomír, Ing.	<a href="mailto:KlvanaR@spravazeleznic.cz">KlvanaR@spravazeleznic.cz</a>
Vachutka Tomáš, Ing.	<a href="mailto:vachutka@spravazeleznic.cz">vachutka@spravazeleznic.cz</a>
Švrčina Milan, Ing.	<a href="mailto:SVRCINA@spravazeleznic.cz">SVRCINA@spravazeleznic.cz</a>
Rygel Pavel	<a href="mailto:Rygel@spravazeleznic.cz">Rygel@spravazeleznic.cz</a>
Urban Martin	<a href="mailto:UrbanM@spravazeleznic.cz">UrbanM@spravazeleznic.cz</a>
Tichý Aleš Ing.	<a href="mailto:ATichy@sudop-brno.cz">ATichy@sudop-brno.cz</a>
Ruttkay Luboš, Ing.	<a href="mailto:Ruttkay@spravazeleznic.cz">Ruttkay@spravazeleznic.cz</a>
Jiří Horut	<a href="mailto:horut@spravazeleznic.cz">horut@spravazeleznic.cz</a>
Habrnal Libor	<a href="mailto:libor.habrnal@dopravniprojektovani.cz">libor.habrnal@dopravniprojektovani.cz</a>
Petr Juřica	<a href="mailto:ms.jurica@dopravniprojektovani.cz">ms.jurica@dopravniprojektovani.cz</a>
Lukáš Machálek	<a href="mailto:ms.machalek@dopravniprojektovani.cz">ms.machalek@dopravniprojektovani.cz</a>
Pavol Mravec	<a href="mailto:pavol.mravec@seznam.cz">pavol.mravec@seznam.cz</a>